



X-Yachts 412

X-Yachts X-412 - 1997 | Motor Yanmar 38 hp | Bandera española, lista 7ª

El X-Yachts 412 es un crucero rápido, ampliamente reconocido por su excelente equilibrio entre prestaciones, rigidez estructural y confort, diseñado para armadores que valoran la navegación auténtica, seguridad y precisión al timón. Se trata de un velero orientado a navegantes que buscan buenas sensaciones a vela sin renunciar a la comodidad a bordo.

Su casco rígido y bien equilibrado, junto con un plano vélico eficiente, ofrece una navegación rápida, estable y muy reactiva, con un comportamiento especialmente destacado en ceñida y un rendimiento sólido en largos y portantes. Mantiene velocidad con facilidad en vientos flojos y transmite información clara al timón.

Este velero es de 1997 y está equipado con el motor intraborda diésel original Yanmar de 38 hp, con transmisión por saildrive. Tiene bandera española, lista 7ª, ha tenido tres propietarios desde su construcción, y el propietario actual lo mantiene desde 2010.

Los interiores en teca reflejan la calidad constructiva de X-Yachts, ofreciendo un ambiente cálido,

funcional y bien organizado, adecuado tanto para crucero como para estancias prolongadas a bordo.

En 2021 se retiró la cubierta original de teca, se enfibró y se acabó con pintura antideslizante. El casco (obra muerta) fue pintado en color gris con líneas blancas, aportando una imagen limpia y moderna.

Mejoras y renovaciones realizadas:

- Sustitución de todos los grifos de fondo (2023)
- Velas nuevas: mayor (2026) y génova (2023)
- Cargador de baterías
- Inverter
- Placas solares (2026)
- Bimini nuevo (2026)

Un velero sólido y rápido, ideal para navegantes que buscan un auténtico crucero de prestaciones, con el carácter y la fiabilidad propios de X-Yachts.

DESCRIPCIÓN

- **Precio:** 130,000 euros (Tax paid)
- **Modelo:** Sailboat
- **Subtipo:** Cruiser, Cruiser-racer, Sloop, Long-distances, Sail-yacht
- **Subtipo:** X-Yachts Denmark (diseño: Niels Jeppesen)
- **Año:** 1997
- **Clasificación:** B/9
- **Bandera:** Spain
- **Ubicación:** Mallorca, Islas Baleares, España
- **Referencia:** V112



CARACTERÍSTICAS

Dimensiones principales

- **Eslora:** 12.55 mts
- **Manga:** 3.95 mts
- **Calado:** 2.10 mts

Material de construcción

- **Hull:** GRP

Capacidades

- **Combustible:** 120 LTS
- **Agua dulce:** 150 LTS
- **Aguas sucias:** Si / Yes

Motor/es y gobierno

- **Motor(es):** Yanmar 3JHZTE
- **Potencia:** 38 hp
- **Carburante:** Diesel
- **Tipo de transmisión:** Saildrive

Distribución interior

- **Nº de literas:** 8
- **Nº de camarotes:** 3
- **Nº de Baños:** 1

Navegación/Electrónica

- Chartplotter/Radar/Multifuncion Raymarine HybridTouch
- Piloto automático B&G
- Sonda, corredera y viento B&G Hercules 790
- 4 pantallas B&G 20/20 en el mástil para información de los instrumentos
- Chartplotter Leica MK30
- VHF con sistema DSC Midland Neptune 100
- VHF Shipmate RS8300
- Compás magnético
- Hélice plegable 3 palas Gori
- Hélice plegable 3 palas Flexofold



Electricidad

- Sistema eléctrico 12VDC/220VAC
- Conexión a tierra 220VAC
- Cargador de batería Victron Energy Centaur 12V/50amp
- Monitor de batería Nasa Marine BM1
- Convertidor 12VDC-220VAC
- 2 paneles solares sobre el bimini (2026)
- Control de carga de las placas Victron Energy bluesolar
- Batería para motor
- 3 baterías para servicios
- Bomba de achique eléctrica
- Bomba de achique manual
- Molinete de ancla eléctrico Lofrans 1000W
- Pasarela de aluminio
- TV LG en el salon
- Sistema de audio/Stereo/CD player

Equipamiento

Equipo de cubierta:

- Ancla Spade 20kg con 50mts de cadena 10mm
- Ancla de respeto
- Bote auxiliar Zodiac con motor fueraborda eléctrico
- Plataforma de baño intergrada (jupet)
- Escalera de baño
- Toldo bimini (2026)
- Capota antirrocciones
- Mesa en bañera
- Ducha en cubierta
- Suelo marino Seadek en bañera
- Cubierta de teca original retirada; la cubierta se enfibró y se acabó con pintura antideslizante (2021)
- Casco pintado en color gris con líneas blancas (2021)



Jarcia y Velas

- Aparejo Sloop
- Palo de aluminio con 3 pisos de crucetas
- Jarcia fija de VARILLA
- Enrollador de genova Harken
- Sistema lazy jack-bag para la vela mayor
- Sistema Tides Marine Sailtrack para izado y arriado de la vela mayor
- Tangón de spy
- Winches:
- 1 x Andersen 46ST 2 velocidades ELECTRICO
- 3 x Andersen 46ST 2 velocidades manual
- 2 x Andersen 58ST 2 velocidades manual
- Velas: mayor clásica nueva 2026; genova (2023)
- Otras velas: 2 x mayor; 1 x genova; 2 x spy, gennaker

Distribución interior

- Interiores donde pueden dormir hasta 8 personas en 3 camarotes, más el salón
- Camarote de proa con acceso independiente al baño
- 2 camarotes en popa
- Baño con WC eléctrico y lavabo/ducha
- Salón con mesa central y sofá a ambos lados
- La cocina en forma de L, situada a babor, incluye cocina de gas de 2 fuegos, horno, doble fregadero de acero inoxidable y nevera
- La mesa de cartqs está ubicada a estribor
- Calefacción diesel Webasto

NOTA

Victory Yachts SL presenta la información de esta embarcación de buena fe, sin embargo, no puede garantizar o asegurar la exactitud de dicha información. Tampoco puede garantizar el estado de la embarcación.